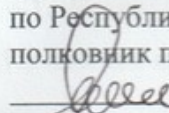


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АВТОШКОЛА «АЛЕКС»**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УГИБДД МВД
по Республике Крым
полковник полиции

 **А.В. Борисенко**

« ____ »

2020 г.

Рег. № 11/114 от 14.08.2020



УТВЕРЖДЕНО:

Приказом № 27 от 16 августа 2020 г.

Директор

ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС»

 **Е.И. Тищенко**



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М»**

(автоматическая трансмиссия)

(форма обучения – очная)

В соответствии с приказом министерства образования и науки РФ «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 26.12.2013 г. №1408
(Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 г. №33026)

г. Ялта

2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка.....	стр. 3-6
II. Учебный план.....	стр. 7
III. Календарный учебный график.....	стр. 8-12
IV. Рабочие программы учебных предметов.....	стр. 13
4.1. Базовый цикл Программы	
4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».....	стр. 13-19
4.1.2. Учебный предмет «Психофизические основы деятельности водителя».....	стр. 20-22
4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».....	стр. 23-26
4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».....	стр. 27-31
4.2. Специальный цикл Программы	
4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления».....	стр. 32-35
4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «М».....	стр. 36-38
4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «М» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	стр. 39-40
V. Планируемые результаты освоения Программы.....	стр. 41
VI. Условия реализации Программы.....	стр. 42-48
VII. Система оценки результатов Программы.....	стр. 49
VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы...	стр. 50

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М" (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено:

1. Пояснительной запиской;
2. Учебным планом;
3. Календарным учебным графиком;
4. Рабочими программами учебных предметов;
5. Планируемыми результатами освоения программы;
6. Условиями реализации программы;
7. Системой оценки результатов освоения программы;
8. Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов:

1. базового цикла;
2. специального цикла;

С указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает в себя следующие учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального и дополнительного циклов.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (изучаются по желанию учащегося).

Специальный цикл включает в себя следующие учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «М»;
- «Вождение транспортных средств категории «М» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Требования к результатам освоения Программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «М». В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы представлены:

1. учебным планом;
2. тематическими планами по учебным предметам;
3. поурочным планом;
4. программами по учебным предметам.

В **учебном плане** содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В **тематическом плане** по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В **поурочном плане** по учебному предмету представлено содержание каждого отдельного занятия по изучаемому предмету.

В **программе учебного предмета** приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Требования к условиям реализации программы представлены:

1. требованиями к организации учебного процесса;
2. требованиями к учебно-методическому обеспечению учебного процесса;
3. требованиями к кадровому обеспечению учебного процесса;
4. правами и обязанностями организации, осуществляющей подготовку водителей.

Система оценки результатов освоения программы представлена описанием:

1. Системы осуществления текущего контроля успеваемости;
2. Системы осуществления промежуточной аттестации обучающихся;
3. Системы осуществления итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Требования к условиям реализации программы

1. Требования к организации учебного процесса.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Занятия проводятся на Русском языке.

Программа рассчитана на обучающихся, достигших или достигающих к моменту сдачи квалификационных экзаменов, 16-ти летнего возраста.

2. Учебно-методическое обеспечение образовательного процесса.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортного средства категории "М" рекомендованных Министерством образования и науки Российской Федерации. (Приложение 1)

Теоретическое и практическое обучение по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях" проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов и технических средств обучения. (Приложение 2)

В ходе практического обучения по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях" обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на учебном транспортном средстве одного учащегося. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке дугами безопасности, зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебное транспортное средство». Занятия проводятся на закрытых площадках для учебной езды.

На обучение вождению отводится 16 (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждая тема программы предмета «Вождение транспортных средств категории «М» разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются Автошколой и утверждаются ее руководителем. Каждое упражнение разрабатывается в соответствии с действующей методикой проведения квалификационных экзаменов, применяемой в ГИБДД.

3. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях" проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения вождению автомобиля должны иметь: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы; водительское удостоверение данной категории; документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

4. Права и обязанности Автошколы

Автошкола обязана:

- в рабочих программах профессионального обучения водителей транспортных средств предусмотреть выполнение требований «Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М». Утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. №1408.
- обеспечить соответствие материально-технической базы требованиям «Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М». Утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. №1408.

Автошкола имеет право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки водителей транспортных средств категории «М»

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	30	13
В том числе промежуточная аттестация	1		
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	8	5
В том числе промежуточная аттестация	1		
Основы управления транспортными средствами	15	12	3
В том числе промежуточная аттестация	1		
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	8	9
В том числе промежуточная аттестация	1		
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления	11	8	3
В том числе промежуточная аттестация	1		
Основы управления транспортными средствами категории «М»	7	4	3
В том числе промежуточная аттестация	1		
Владение транспортными средствами категории «М» (с автоматической трансмиссией)	16	-	16
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого теоретический курс программы с зачётами:	110	72	
Итого:	126	72	54

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график
Программы профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «М»

«Утверждаю»
Директор ЧОУ ДПО
«Автошкола «АЛЕКС»
_____ Е.И.Тищенко

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	теор.	30	<u>T1,T2</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 2	<u>T5</u> 2
		практ.	13					
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	теор.	8	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2			<u>T3</u> 2
		практ.	5					
Основы управления транспортными средствами	15	теор.	12					
		практ.	3					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	теор.	8					
		практ.	9					
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления	11	теор.	8			<u>T1,T2</u> 2	<u>T3,T4</u> 2	
		практ.	3					
Основы управления транспортными средствами категории «М»	7	теор.	4					
		практ.	3					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого	110			4	4	4	4	4
Владение транспортными средствами категории «М» (с автоматической трансмиссией)	16							

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	$\frac{T5}{2}$	$\frac{T5, T6}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$		$\frac{T8}{2}$	
					$\frac{T7}{2}$		$\frac{T8}{2}$
Психофизиологические основы деятельности водителя			$\frac{T4}{2}$				
Основы управления транспортными средствами	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$		$\frac{T4}{2}$	
							$\frac{T4}{2}$
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления					$\frac{T5}{2}$		
Основы управления транспортными средствами категории «М»							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Владение транспортными средствами категории «М» (с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T9</u> 2	<u>T10</u> 2			<u>T11</u> 2		
			<u>T10</u> 2	<u>T10</u> 2		<u>T11</u> 2	<u>T11</u> 2
Психофизиологические основы деятельности водителя					<u>T5</u> 2		<u>T5</u> 2
		<u>T5</u> 2		<u>T6</u> 2			
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления	<u>T6,T7</u> 2						
			<u>T8</u> 2			<u>Зачет</u> 1	
Основы управления транспортными средствами категории «М»							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	3	4
Выпускные транспортные средства категории «М» (с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	T12 2	T13, T14 2					
					Зачет 1		
Психофизиологические основы деятельности водителя							
		Зачет 1					
Основы управления транспортными средствами							
					Зачет 1		
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			T1 2	T2 2	T3 2	T3 2	T4 4
				T2 2			
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «М»	T1 2	T2 1	T3 1				
			T2 1			T3, Зачет 2	
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вызвание транспортных средств категории «М» (с автоматической трансмиссией)							